



1	SVISLÁ STĚNA RÝHY
2	POTRUBÍ
3	OBSYP POTRUBÍ – PÍSKOVÝ s ojedinelými neostrohrannými zrny do 16mm
4	ZÁSYP RÝHY – HUTNĚNÝ PO 20 CM, VÝKOPEK s ojedinelými zrny do 63mm
5	PÍSKOVÉ LOŽE – TL.10 CM, bez ostrohranných zrn max.do16mm
6	VÝSTRAŽNÁ PE FOLIE š= D+200 mm
7	STABILIZACE CEMENTU NA SIL. II.tř. 25 CM, III.tř. 23 CM
8	OBALOVANÉ KAMENIVO SIL. II.tř. 10 CM, III.tř. 7 CM
9	ASFALTOBETON II. SIL. II.tř. 5 CM, III.tř. 5 CM
10	ASFALTOBETON I. SIL. II.tř. 6 CM, III.tř. 4 CM
11	ŠTĚRK VIBROVANÝ 30 CM

POKUD BUDE VÝKOP PROVÁDĚN V SILNICI I. A II. TŘ., BUDE PROVEDENA OPRAVA DLE VZOROVÉHO ŘEZU S TÍM, ŽE ASFALTOVÝ KRYT BUDE ODFRÉZOVÁN V ŠÍŘI JÍZDNÍHO PRUHU (3 M) A V TÉTO ŠÍŘI BUDE PROVEDEN NOVÝ KRYT DLE UDANÉ SKLADBY.

AUTOR PROJEKTU		ZODP. PRŮJ. ČÁSTI PROJEKTU	VYPRACOVAL:
Ing.arch. Jiří JARKOVSKÝ		Karel Štěpánek	Karel Štěpánek
KRAJ:		ÚSTECKÝ	MĚSTO: BUDYŇSKÝ nad Ohří
INVESTOR: MĚSTO BUDYŇSKÝ nad Ohří, MÍROVÉ NÁM. 65, 411 18 BUDYŇSKÝ nad Ohří			
STAVBA: HRADEČSKÝ, BUDYŇSKÝ NAD OHŘÍ VYUŽITÍ BÝVALÉHO ŠPÝCHARU PD PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ			
OBSAH: ULOŽENÍ PLYNOVODU – prodloužení NTL plynovodu			